

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026 r., poz. 670) zwaną dalej ustawą ooś, w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r., poz. 1691) zwany dalej kpa, po rozpatrzeniu wniosku Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie, złożonego przez Pełnomocnika Panią Katarzynę Piechowską w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa mostów w ciągu autostrady A6 nad rzekami Odra Zachodnia i Odra Wschodnia w okolicy Szczecina – w zakresie mostu na Odrze Wschodniej”.

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa mostów w ciągu autostrady A6 nad rzekami Odra Zachodnia i Odra Wschodnia w okolicy Szczecina – w zakresie mostu na Odrze Wschodniej” i jednocześnie określam warunki realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia na środowisko:

1. Prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej (godz. 6.00 - 22.00), prace które ze względu na technologię budowy nie mogą zostać przerwane i muszą być wykonane w systemie ciągłym, dopuszcza się prowadzić zarówno w porze dnia, jak i w porze nocnej.
2. Zaplecze budowy zlokalizować w oddaleniu co najmniej 50 m od koryt cieków, poza terenem zalewanym ewentualnymi wodami wezbraniowymi.
3. Zaplecze z miejscami postoju, ewentualnego serwisowania i tankowania maszyn budowlanych i pojazdów, magazynowania substancji chemicznych, olejów, paliw, odpadów i innych materiałów mogących negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo - wodne zorganizować na terenie utwardzonym i posiadającym uszczelnioną powierzchnię poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.
4. Zapewnić odpowiednie warunki dla funkcjonowania bazy budowlano - sprzętowej poprzez zabezpieczenie podłoża w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych w miejscach postoju pojazdów i maszyn budowlanych. W przypadku wycieku natychmiast neutralizować zanieczyszczoną powierzchnię, poprzez zastosowanie odpowiednich materiałów sorpcyjnych, a zanieczyszczony materiał zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami.
5. Do prac wykorzystywać tylko sprzęt sprawny pod względem technicznym, posiadający szczelne układy hydrauliczne i napędowe oraz charakteryzujący się niską emisyjnością hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do środowiska.
6. Pod maszynami których eksploatacja grozi awaryjnym wyciekiem substancji ropopochodnych stosować wanny wychwytowe lub maty sorpcyjne.
7. Wszelkie substancje niebezpieczne mogące zanieczyścić glebę i wody gruntowe (oleje, smary, paliwa) przechowywać w zamkniętych, oznakowanych pojemnikach.

8. W przypadku rozlewu produktów naftowych i ropopochodnych w trakcie prowadzonych prac niezwłocznie i na bieżąco usuwać powstałe zanieczyszczenia z powierzchni wody stosując mechaniczne sposoby ich zbierania z powierzchni wody oraz sorbenty.
9. Na etapie realizacji ścieki bytowe odprowadzać do szczelnego zbiornika bezodpływowego, a następnie wywozić do oczyszczalni. Nie lokalizować przenośnych toalet dla pracowników na terenie pobliskiego obszaru szczególnego zagrożenia powodzią.
10. Na etapie realizacji odpady magazynować poza terenem dolin rzecznych oraz przekazywać uprawnionym odbiorcom do dalszego zagospodarowania.
11. Elementy istniejącego mostu należy rozbiierać częściami w celu maksymalnego ograniczenia zanieczyszczeń emitowanych podczas prac rozbiórkowych.
12. Prace rozbiórkowe oraz budowlane w obrębie ustroju nośnego prowadzić z zastosowaniem osłon (kurtyn, ekranów, plandek, siatek) zabezpieczających przed przedostaniem się zawiesin i odpadów do ekosystemu wodnego oraz terenów przyległych.
13. Podczas przebudowy mostów wyeliminować lub ograniczyć do niezbędnego minimum ingerencję w elementy biologiczne, hydromorfologiczne i fizykochemiczne wód cieków.
14. Ograniczyć do niezbędnego minimum wprowadzanie w koryto cieków ciężkiego sprzętu oraz prowadzenia prac w korycie w okresie występowania stanów niskich.
15. W czasie trwania wezbrania nie prowadzić prac w korycie oraz z koryta rzeczno.
16. Unikać ingerencji w podłoże poniżej głębokości występowania zwierciadła wód pierwszego poziomu wodonośnego.
17. Prace odwodnieniowe prowadzić tylko w zakresie koniecznym oraz z użyciem technologii ograniczających obniżanie poziomu wód np. ścianki szczelne, igłofiltry.
18. Sprzęt pływający wyposażać w maty i sorbenty służące do ograniczenia i zebrania ewentualnych wycieków zanieczyszczeń pochodzących z jednostek pływających.
19. Agregat prądotwórczy należy umieścić na szczelnym podłożu lub w wannie ociekowej o pojemności wystarczającej do przejęcia całości płynów eksploatacyjnych i paliwa w przypadku awarii, aby zapobiec przedostaniu się substancji ropopochodnych do gruntu i wód powierzchniowych.
20. W związku z występującym w sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji terenu szczególnie narażonego na zanieczyszczenia środowiskowe należy zaprojektować odwodnienie mogące zapobiegać dostaniu się substancji zanieczyszczających do środowiska.
21. Światło poziome i pionowe mostu musi zapewniać bezpieczne przeprowadzenie przepływu miarodajnego oraz zachowanie wymaganego prześwitu (wyniesienia) ponad zwierciadło „wody miarodajnej”.
22. W przypadku niewystarczającej wydajności wskazanych źródeł wody do celów technologicznych tj. poprzez dostawy beczkowozami lub pobór z istniejących sieci wodociągowych, dopuszcza się pobór wód powierzchniowych po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego.
23. Podczas prac realizacyjnych nie dopuścić do zniszczenia roślinności znajdującej się poza obszarem inwestycyjnym.
24. Drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy należy zabezpieczyć, np. poprzez zastosowanie odeskowania lub osłon zabezpieczających przed uszkodzeniami mechanicznymi, a po zakończeniu prac wykonać demontaż.
25. Zakazuje się ingerencji w siedlisko przyrodnicze *91E0 zlokalizowane w sąsiedztwie planowanej inwestycji, na czas realizacji przedsięwzięcia siedlisko należy ogrodzić, aby nie doszło do jego przypadkowego zniszczenia.

26. Przed rozpoczęciem robót przeprowadzić kontrolę terenu pod kątem występowania chronionych gatunków, w tym sprawdzić konstrukcję mostu na obecność kolonii nietoperzy lub gniazd ptaków.
27. Wycinkę drzew i krzewów prowadzić poza sezonem lęgowym ptaków. Dopuszcza się wycinkę w okresie lęgowym wyłącznie po potwierdzeniu na 3 dni przed planowaną wycinką przez nadzór ornitologiczny, że na drzewach i krzewach przeznaczonych do wycinki nie gniazdują i nie przystępują do lęgów chronione gatunki ptaków.
28. Prace związane z posadowieniem tymczasowych podpór i umocnieniem odsłoniętych fundamentów istniejących filarów prowadzić poza sezonem rozrodu i inkubacji ikry większości gatunków (od 15 marca do 15 lipca).
29. W trakcie prac ziemnych zabezpieczyć wykopy, np. poprzez montaż tymczasowych płotków herpetologicznych oraz prowadzić ich regularne przeglądy pod kątem obecności w nich zwierząt. W przypadku stwierdzenia uwięzienia zwierząt należy je bezzwłocznie odłowić i przenieść do odpowiedniego dla danego gatunku siedliska, znajdującego się poza zasięgiem oddziaływania inwestycji.
30. Realizować inwestycję pod nadzorem przyrodniczym (środowiskowym) - inwestorskim, tj. zapewnić nadzór specjalisty w zakresie ochrony środowiska przyrodniczego i środowiska abiotycznego oraz nadzorem przyrodniczym - wykonawcy, który na etapie realizacji inwestycji będzie weryfikował rzeczywiste zagrożenia dla cennych ekosystemów, gatunków fauny, flory i siedlisk przyrodniczych; wskazywał i podejmował odpowiednie działania wykluczające negatywny wpływ na środowisko przyrodnicze i sprawował odpowiedni nadzór nad realizowanymi pracami i skutecznością zastosowanych rozwiązań. Do obowiązków nadzoru przyrodniczego w szczególności powinno należeć:
- przed rozpoczęciem prac budowlanych sprawdzenie terenu, na którym mają zostać przeprowadzone roboty budowlane pod kątem występowania stanowisk gatunków chronionych, a w przypadku stwierdzenia zagrożenia dla chronionych gatunków w związku z realizacją zaplanowanych prac, podjęcie odpowiednich działań przewidzianych w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026 r. poz. 13);
 - nadzór nad wygrodeniem ochronnym/zabezpieczającym powierzchnię płatów chronionych siedlisk przyrodniczych zlokalizowanych w zasięgu oddziaływania inwestycji,
 - prowadzenie kontroli prac przygotowawczych (wycinki drzew/krzewów, lokalizowania zaplecza budowy, itp.),
 - prowadzenie kontroli skuteczności zastosowania zabezpieczeń przed wkraczaniem fauny w granice terenu budowy (szczelności wykonanych tymczasowych ogrodzeń dla płazów i drobnych ssaków) i wygrodzień terenów cennych przyrodniczo (siedlisk przyrodniczych),
 - wskazanie bezpiecznych terminów oraz sposobu prowadzenia prac budowlanych, w szczególności prac związanych z posadowieniem tymczasowych podpór i umocnieniem odsłoniętych fundamentów istniejących filarów, pracy z użyciem barki, w odniesieniu do zidentyfikowanych walorów przyrodniczych obszaru inwestycyjnego, w tym ornitofauny, herpetofauny i ichtiofauny.
 - wskazywanie dodatkowych działań chroniących środowisko w przypadku zaistnienia takiej konieczności.

Sprawozdanie z czynności związanych z zastosowaniem rozwiązań chroniących środowisko przyrodnicze, ze szczególnym uwzględnieniem wycinki drzew i krzewów, kontroli terenu przed rozpoczęciem prac budowlanych pod kątem występowania chronionych gatunków roślin i zwierząt, wykonania zabezpieczeń dla płazów, nadzorem sposobu prowadzenia prac budowlanych oraz terminów ich wykonania wraz z uzasadnieniem, w szczególności prac związanych z posadowieniem tymczasowych podpór i umocnieniem odsłoniętych fundamentów,

pracy z użyciem barki, w odniesieniu do zidentyfikowanych walorów przyrodniczych oraz spełnionych wymaganiach formalnoprawnych, w tym uzyskanych zezwoleniach, należy przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie w terminie do 3 miesięcy od zakończenia prac budowlanych. Sprawozdanie powinno zawierać syntezę informacji dotyczącą wykonanych wszystkich rozwiązań chroniących środowisko podczas całego etapu realizacji inwestycji wraz z analizą skuteczności ich zastosowania i ewentualnej konieczności wprowadzenia dodatkowych działań minimalizujących.

31. Po zakończeniu prac teren należy oczyścić z pozostałości po pracach budowlanych (gruz, śmieci itp.) oraz przeprowadzić prace naprawcze pokrywy glebowej i dokonać odbudowy biologicznej wybranych nawierzchni. Do prac wykorzystać masy ziemne, które nie zawierają części roślin gatunków inwazyjnych.
32. Na etapie eksploatacji do zimowego utrzymania ciągów komunikacyjnych i terenów utwardzonych, w miarę możliwości, stosować środki niezawierające jonów chlorkowych lub wprowadzić substancje pozwalające uzyskać wystarczającą wydajność procesu przy jednoczesnym mniejszym ładunku chlorków. Preferuje się zastosowanie chlorku magnezu i wapnia z uwagi na ich mniejszą szkodliwość.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Pani Katarzyna Piechowska działając w imieniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie wnioskiem z dnia 18.12.2025 r. wystąpiła o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa mostów w ciągu autostrady A6 nad rzekami Odra Zachodnia i Odra Wschodnia w okolicy Szczecina – w zakresie mostu na Odrze Wschodniej”.

Do wniosku załączono:

1. kartę informacyjną przedsięwzięcia, opracowaną przez mgr inż. Tomasza Pakułę wraz z zespołem (Nadarzyn, grudzień 2025 r.) – dalej KIP,
2. poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, o którym mowa w ust. 3a ustawy ooś,
3. mapę z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w ust. 3a wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w ust. 3a pkt 1 ww. ustawy,
4. urzędowo poświadczony odpis pełnomocnictwa,

Zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2025 r., poz. 1154) jednostki budżetowe zwolnione są z opłaty skarbowej. Inwestor, jako jednostka budżetowa w rozumieniu przywołanego przepisu, nie jest zobowiązany do uiszczenia opłaty skarbowej za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz opłaty skarbowej od udzielonego pełnomocnictwa.

Z uwagi na braki formalne wniosku w postaci wypisu z rejestru gruntów lub innego dokumentu umożliwiającego ustalenie liczby stron postępowania, organ mając na uwadze zapisy art. 74 ustawy ooś, działając na podstawie art. 64 kpa wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia braków formalnych w ww. zakresie. Jednocześnie Wnioskodawca został zobowiązany do wskazania terenu, w tym działek ewidencyjnych, na których zrealizowana zostanie inwestycja. W dniu 20.01.2026 r. do tutejszego organu wpłynęły brakujące dokumenty, stanowiące przedmiot

uzupełnienia wniosku z dnia 18.12.2025 r.

Organ mając na uwadze brzmienie art. 75 ust 4 ustawy ooś który stanowi, że: „w przypadku przedsięwzięcia, o którym mowa w ust. 1 pkt 4, wykraczającego poza obszar jednej gminy, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, po zasięgnięciu opinii wójta, burmistrza, prezydenta miasta właściwego dla pozostałego terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie” oraz fakt, iż w przedmiotowej sprawie inwestycja zrealizowana zostanie na terenie dwóch gmin tj. Gminy Miasto Szczecin oraz Gminy Gryfino, w celu ustalenia organu właściwego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, działając na podstawie art. 50 wezwał Wnioskodawcę do jednoznacznego wskazania powierzchni (w ha lub m²), jaką planowane przedsięwzięcie zajmie na terenie każdej z gmin objętych inwestycją.

W dniu 26.01.2026 r. do organu wpłynęło uzupełnienie informacji w zakresie zgodnym z wezwaniem. Wnioskodawca wskazał informacje dotyczące powierzchni zajmowanej przez przedsięwzięcie wraz z podziałem na obszar poszczególnych gmin tj.:

- teren Gminy Miasto Szczecin – 7882,18 m²,
- teren Gminy Gryfino – 6944,96 m².

Zgodnie z powyższym, w myśl art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy ooś - organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Prezydent Miasta Szczecin.

Jednocześnie mając na uwadze zapis przytoczonego powyżej art. 75 ust. 4 ustawy ooś, w toku prowadzonego postępowania tutejszy organ pismem z dnia 29.01.2026 r., znak: WOŚr-VII.6220.1.73.2025.KM.5 zwrócił się do Burmistrza Miasta i Gminy Gryfino o opinię dotyczącą realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, w tym do przekazania ewentualnych uwag i wniosków co do jego realizacji, a które winny zostać uwzględnione w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Burmistrz Miasta i Gminy Gryfino nie wydał opinii oraz nie złożył żadnych uwag oraz wniosków w przedmiotowej sprawie. Wobec powyższego, zgodnie z art. 75 ust. 5b ustawy ooś w związku z brakiem wydania opinii w terminie 30 dni, tutejszy organ uznał, że Burmistrz Miasta i Gminy Gryfino nie wnosi żadnych zastrzeżeń do przedłożonego wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W myśl art. 71 ust. 2 ustawy ooś, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

- 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko,
- 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Przedmiotem planowanej inwestycji jest przebudowa ustrojów nośnych mostów w ciągu autostrady A6 jezdni lewej w okolicy Szczecin nad Odrą Wschodnią JN1 14270022 – w km 8+239. Przedmiotowa inwestycja ma na celu dostosowanie obiektu mostowego i drogi w jego obrębie do parametrów drogi klasy A w zakresie nośności i szerokości jezdni.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i kwalifikowane jest na podstawie:

- § 3 ust. 2 pkt 2 - polegających na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku, gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach,

w związku z:

– § 3 ust. 1 pkt 62 - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Tutejszy organ ustalił, iż planowane przedsięwzięcie mieści się w katalogu inwestycji określonych w art. 59a ust. 4 ustawy ooś. W konsekwencji, stosownie do treści przywołanego przepisu, w niniejszym postępowaniu nie podlega badaniu zgodność planowanego przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Tutejszy organ zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy ooś zasięgnął opinii regionalnego dyrektora ochrony środowiska, organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej oraz organu inspekcji sanitarnej.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinie w opinii sanitarnej z dnia 27.02.2026 r., znak: ZNS.9022.1.11.2026 nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa mostów w ciągu autostrady A6 nad rzekami Odra Zachodnia i Odra Wschodnia w okolicy Szczecina – w zakresie mostu na Odrze Wschodniej”. W uzasadnieniu stanowiska wskazał, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na zdrowie i życie ludzi pod warunkiem zastosowania wszystkich zaplanowanych przez Inwestora rozwiązań technicznych i organizacyjnych.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Szczecinie PGW WP działając na podstawie art. 50 kpa pismem z dnia 09.03.2026 r., znak: SS.ZZŚ.4130.52.2026.MTW wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie:

- wyjaśnienia kwestii dotyczącej źródła i sposobu poboru wody wykorzystywanej na cele realizacji przedsięwzięcia np. na cele socjalno - bytowe pracowników, woda technologiczna,
- doprecyzowania informacji dotyczących odprowadzania wód opadowych z przedsięwzięcia oraz wyjaśnienia jakie urządzenia będą wykonane w celu odbioru wód, ze wskazaniem ich parametrów i odbiornika końcowego,
- wyjaśnienia czy sposób odprowadzania wód opadowych w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia będzie odbywał się w ramach pozwolenia wodnoprawnego wydanego dla A6, wskazania na podstawie jakiego pozwolenia wodnoprawnego (data, znak, organ wydający pozwolenie) odbywać się będzie przedmiotowe odprowadzanie wód opadowych oraz wyjaśnienia czy planowane przedsięwzięcie spowoduje zmiany warunków posiadanego pozwolenia wodnoprawnego, a co za ty idzie czy konieczna będzie zmiana posiadanego pozwolenia,
- wyjaśnienia czy w ramach przedsięwzięcia wystąpi korzystanie z usług wodnych, wykonywanie urządzeń wodnych lub eksploatacja instalacji lub urządzeń wodnych związanych z przedsięwzięciami lub instalacjami, o których mowa w art. 378 ust. 2a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie wezwaniem z dnia 17.03.2026 r., znak: WONS.4220.103.2026.AJ zobligował Wnioskodawcę do przedłożenia wyjaśnień i uzupełnień w zakresie:

- przedłożenia wykazu działek ewidencyjnych objętych planowanym przedsięwzięciem,
- jednoznacznego wskazania czy lokalizacja inwestycji obejmuje swoim zakresem obszar Parku Krajobrazowego Dolina Dolnej Odry,
- przedstawienia parametrów istniejącego obiektu mostowego oraz wskazania w jaki sposób realizacja inwestycji wpłynie na zmianę tych parametrów,
- szczegółowego przeanalizowania wpływu planowanej inwestycji na przedmiot ochrony Natura 2000 Dolna Odra PLH320037 tj. siedlisko przyrodnicze o kodzie 91E0 łągi wierzbowe, topolowe,

olszowe i jesionowe oraz wskazanie i opisanie działań oraz możliwych środków mających na celu zapobieganie, minimalizację negatywnego oddziaływania inwestycji na ww. siedlisko,

- przedstawienia w sposób graficzny i opisowy lokalizacji zaplecza budowy, miejsca gromadzenia odpadów, wydzielonego miejsca naprawy sprzętu i tankowania oraz trasy przejazdu maszyn budowlanych i transportowych,
- jednoznacznego określenia czy realizacja inwestycji będzie wymagała usunięcia drzew, krzewów lub szuwaru trzcinowego, w tym przedstawienia wykazu gatunków przeznaczonych do usunięcia, ich ilość lub powierzchnię oraz stan zdrowotny oraz wskazania czy planowana do usunięcia roślinność stanowić może część siedliska przyrodniczego o kodzie 91E0,
- przeanalizowania wpływu planowanego przedsięwzięcia na gatunki ichtiofauny mogące występować w obszarze realizacji prac oraz wskazanie niezbędnych do zastosowania na etapie realizacji inwestycji działań minimalizujących negatywny wpływ przedsięwzięcia na tą grupę zwierząt.

W dniu 23.03.2026 r. w odpowiedzi na wezwanie Dyrektora Zarządu Zlewni w Szczecinie PGW WP Wnioskodawca przedłożył uzupełnienie dokumentacji. Tutejszy organ przekazał uzupełnioną dokumentację do ponownej analizy oraz do zaopiniowania do organów właściwych w sprawie. W dniu 02.04.2026 r. do organu wpłynęło zawiadomienie Dyrektora Zarządu Zlewni w Szczecinie PGW WP informujące, że wniosek wraz dokumentacją sprawy przekazane zostały Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Szczecinie jako organowi właściwemu w przedmiotowej sprawie.

W dniu 02.04.2026 r. do organu wpłynęło uzupełnienie informacji w zakresie zgodnym z wezwaniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 17.03.2026 r., wobec powyższego tutejszy organ ponownie wystąpił do organów współopiniujących o opinię w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania inwestycji na środowisko.

Postanowieniem z dnia 21.04.2026 r., znak: WONS.4220.103.2026.AJ.2 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa mostów w ciągu autostrady A6 nad rzekami Odra Zachodnia i Odra Wschodnia w okolicy Szczecina – w zakresie mostu na Odrze Wschodniej”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określił istotne warunki korzystania ze środowiska podczas realizacji inwestycji, które to w całości uwzględnione zostały w niniejszej decyzji. W uzasadnieniu stanowiska wskazał, że realizacja inwestycji w obrębie istniejącego obiektu mostowego nie spowoduje pogorszenia walorów krajobrazowych oraz zmniejszenia bioróżnorodności tego terenu. W ocenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia przy uwzględnieniu zaproponowanych przez Inwestora działań minimalizujących oraz warunków wskazanych w postanowieniu z dnia 21.04.2026 r. nie spowoduje znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko przyrodnicze, w tym na obszar Natura 2000.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wody Polskie w Szczecinie pismem z dnia 27.04.2026 r. , znak: S.RZŚ.4130.22.2026.NL wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz określił warunki realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia chroniące środowisko gruntowo – wodne, które w całości zostały uwzględnione w przedmiotowej decyzji. W uzasadnieniu stanowiska wskazał, że planowane przedsięwzięcie nie spowoduje naruszenia obowiązujących norm ochrony środowiska gruntowo – wodnego oraz nie pogorszy istniejącego stanu środowiska, pod warunkiem zachowania parametrów technicznych i technologicznych, dla których przeprowadzono analizę, spełniając zalecenia określone w KIP oraz warunki realizacji przedsięwzięcia określone przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wody Polskie w Szczecinie.

Po przeanalizowaniu przedłożonej w sprawie dokumentacji, odnosząc się do uwarunkowań wynikających z art. 63 ust. 1 ustawy ooś oraz do stanowisk Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wody Polskie

w Szczecinie oraz stanowiska Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie, tutejszy organ mając na uwadze charakter, skalę przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie stwierdził, że jego funkcjonowanie nie zagrozi wartościom przyrodniczym sąsiadujących terenów oraz nie wpłynie negatywnie na zdrowie i życie ludzi, a informacje zawarte w KIP, w sposób wyczerpujący przedstawiają stan środowiska naturalnego oraz przewidywane oddziaływanie obiektu na środowisko. Wobec powyższego organ nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zatem niniejsza decyzja została wydana w oparciu o art. 104 ustawy kpa w myśl którego załatwienie sprawy przez organ administracji publicznej odbywa się przez wydanie decyzji oraz na podstawie zebranego podczas postępowania materiału dowodowego, jak również w oparciu o art. 84 ustawy ooś, zgodnie z którym w przypadku nieprzeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia tej oceny. Odstępując od konieczności przeprowadzenia oceny, tutejszy organ dokonał analizy na podstawie art. 63 ustawy ooś i kierował się następującymi uwarunkowaniami:

I. Rodzajem i charakterystyką przedsięwzięcia.

Przedmiotem planowanej inwestycji jest przebudowa ustrojów nośnych mostów w ciągu autostrady A6 jezdni lewej w okolicy Szczecina nad Odrą Wschodnią JN1 14270022 – w km 8+239. Zgodnie z aktualnie obowiązującą klasyfikacją autostrada A6 jest drogą klasy A charakteryzująca się najwyższymi parametrami technicznymi i funkcjonalnymi spośród wszystkich klas dróg publicznych. W stanie istniejącym obiekty mostowe nad Odrą Wschodnią zaprojektowane są na obciążenia klasy C wg PN-85/S-10030, oraz klasy MLC odpowiednio K52/72, G52/69 oraz K53/73, G54/72. Przedmiotowa inwestycja ma na celu dostosowanie obiektu mostowego i drogi w jego obrębie do parametrów drogi klasy A w zakresie nośności i szerokości jezdni. Dla obiektu nad Odrą Wschodnią, zostanie zwiększona szerokość pobocza. Aktualnie szerokość pomostu wynosi 13,00 m, po przebudowie parametry mostu wyniosą 13,85 m. Inwestycja zrealizowana zostanie na terenie działek nr: 40, 65, 75 z obrębu 4271 zlokalizowanych na terenie Gminy Miasto Szczecin oraz na działkach nr: 108, 120, 121, 139, 140, 161 z obrębu 0031 położonych na terenie Gminy Gryfino. Powierzchnia planowanego przedsięwzięcia wyniesie na terenie Gminy Miasto Szczecin 7882,18 m², natomiast na terenie gminy Gryfino 6944,96 m². Szacunkowe zajęcie powierzchni jezdni autostrady Odra Wschodnia wyniesie około 6860 m².

W ramach realizacji przedmiotowej inwestycji zaplanowano przebudowę:

- ustroju niosącego jezdni lewej obiektów inżynierskich w ciągu autostrady nad Odrą Wschodnią,
- wymianę /nadbudowę ławy podłożyskowej podpór oraz gzymsów na skrzydłach,
- autostrady A6 na dojazdach do obiektu w niezbędnym zakresie, wynikającym z konieczności dowiązania się sytuacyjno - wysokościowego,
- systemu odwodnienia terenu, w tym urządzeń odwadniających korpus drogowy,
- sieci teletechnicznej w tym kanału technologicznego,
- organizacji ruchu, w tym urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (barier ochronnych).

W ramach realizacji przedmiotowej inwestycji nie przewidziano żadnych innych sieci uzbrojenia terenu oraz oświetlenia drogi. Dodatkowo zaplanowano jedynie sprawdzenie i ewentualny remont systemu oświetlenia nawigacyjnego oraz odtworzenie oznakowania nawigacyjnego i systemu RIS, których przebieg będzie podczepiony pod obiekt mostowy.

Prace budowlane rozpoczną się rozbiórką ustroju nośnego mostu, a następnie skuta zostanie wymagana projektem budowlanym powierzchnia górnej ławy podłożyskowej, dodatkowo zaplanowano reprofilację skarp stożków nasypowych przy przyczółkach obiektu w celu nadania im odpowiednich spadków. Prace te obejmować będą przede wszystkim powierzchniowe naprawy i wzmocnienia konstrukcyjne, a ich zakres nie będzie praktycznie wykraczał poza istniejący obrys nasypu. Kluczowe prace skoncentrowane będą w obrębie istniejącego ustroju nośnego, dzięki czemu materiały wykorzystywane podczas prac oraz część maszyn znajdować się będą na zamkniętej jezdni

autostrady A6. Trasy przejazdu maszyn budowlanych i transportowych będą odbywały się po istniejącej sieci drogowej. Dodatkowo planuje się użycie barek na wodzie, z których pracować będzie ciężki sprzęt, w tym m.in.: żurawie i dźwigi.

Realizacja inwestycji będzie wymagała wykorzystania energii, materiałów, surowców, paliw oraz wody. W trakcie budowy wykorzystywane będą takie materiały jak: piasek, cement, kruszywo naturalne, beton, paliwa, stalowe bariery ochronne, elementy oznakowania pionowego i inne. Na potrzeby realizacji inwestycji wyznaczone zostanie zaplecze budowy wówczas energia elektryczna wykorzystywana będzie m.in.: do oświetlenia placu budowy, ogrzewania obiektów socjalnych i biurowych znajdujących się na zapleczu budowy oraz do zasilania drobnego sprzętu, gdyż sprzęt przewidziany do realizacji robót drogowych będzie posiadał własne środki napędowe i nie będzie wymagał zasilania. Używane w trakcie prac drogowych elektronarzędzia zasilane będą przenośnymi agregatami prądotwórczymi. Urządzenia emitujące sygnały świetlne, stosowane w celu zabezpieczenia miejsca robót będą funkcjonować w oparciu o niskonapięciowe zasilanie bateryjne. Paliwo w postaci oleju napędowego wykorzystywane będzie do zasilania silników maszyn i urządzeń budowlanych. Na etapie realizacji woda będzie wykorzystywana do celów socjalnych oraz do procesów technologicznych m.in. do wytwarzania i pielęgnacji betonu, zmywania i zraszania powierzchni. Jako źródło wody technologicznej wskazano pobór z istniejących sieci wodociągowych, dowóz wody realizowany za pomocą beczkowozów lub wykorzystanie kontenerów na wodę. Wodę pitną dostarczać będzie zewnętrzny dostawca za pomocą beczkowozu, wody butelkowanej lub kontenera wody pitnej. Ścieki sanitarne magazynowane będą w bezodpływowych szczelnych zbiornikach i odbierane przez uprawniony podmiot.

Prace inwestycyjne mogą być źródłem zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego. Na skutek pracy maszyn budowlanych dojdzie do zmiany struktury (ubicia) gleby na terenach, na których poruszać będą się maszyny i środki transportu wykorzystywane przy realizacji prac. Poza zmianami fizycznymi, gleby narażone będą również na zanieczyszczenie materiałami budowlanymi, a w przypadku nie utrzymania odpowiedniego reżimu technologicznego może dojść również do skażenia gruntu wyciekami paliw z maszyn. Wobec powyższego w celu zminimalizowania oddziaływań związanych z realizacją inwestycji miejsca postoju, ewentualnego serwisowania i tankowania maszyn budowlanych i pojazdów, magazynowania substancji chemicznych, olejów, paliw, odpadów i innych materiałów mogących negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo – wodne należy zorganizować na terenie utwardzonym i posiadającym uszczelnioną powierzchnię, a plac budowy dodatkowo zabezpieczyć środkami do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych. Do prac należy wykorzystywać maszyny sprawne technicznie, a pod maszynami których eksploatacja grozi awaryjnym wyciekami substancji ropopochodnych stosować wanny wychwytowe lub maty sorpcyjne. Ponadto wszelkie substancje niebezpieczne mogące zanieczyścić glebę należy przechowywać w zamkniętych oznakowanych pojemnikach. Po zakończeniu prac teren należy oczyścić z pozostałości po pracach budowlanych (gruz, śmieci itp.) oraz przeprowadzić prace mające na celu przywrócenie właściwości użytkowych pokrywy glebowej i dokonać odbudowy biologicznej wybranych nawierzchni.

Planowane prace związane z przebudową nie będą się wiązały z ingerencją w istniejące już fragmenty konstrukcji mostu (filary) posadowione w rzece, jednak w związku z wynikami sondowania dna rzeki wykonany będzie narzut kamienny w miejscu odsłonięcia fundamentów. Na czas budowy niezbędne będzie również wykonanie podpory tymczasowej w rzece. W związku z powyższym dojdzie do ingerencji w dno rzeki. W czasie budowy może dochodzić do przedostawania się do wody niewielkich ilości gruzu, pyłu i innych materiałów. Należy również wskazać, że część prac wykonywana będzie z wykorzystaniem barek pływających, co może stanowić potencjalne źródło wycieków do ekosystemu wodnego. W celu maksymalnego ograniczenia zanieczyszczeń emitowanych podczas prac, elementy istniejącego mostu należy rozbierać częściami z zastosowaniem osłon, zabezpieczających przed przedostaniem się zawiesin do cieku. Należy również zabezpieczyć rzekę przed przypadkowym zanieczyszczeniem gruzem lub farbą, poprzez rozwieszenie plandeki lub siatki. Sprzęt pływający należy wyposażyć w maty i sorbenty służące do ograniczenia i zebrania ewentualnych wycieków

z jednostek pływających. Wdrożenie działań ograniczających wpływ inwestycji na środowisko gruntowo – wodne na etapie realizacji przedsięwzięcia pozwoli skutecznie zminimalizować ryzyko wystąpienia negatywnych oddziaływań oraz zapewni jego odpowiednie zabezpieczenia.

Na etapie realizacji inwestycji mogą pojawić się uciążliwości dla środowiska, przejawiające się w szczególności nieorganizowaną emisją pyłów i gazów do powietrza, emisją hałasu oraz odpadów. Eksploatacja pojazdów samochodowych oraz maszyn budowlanych będzie generować zanieczyszczenia pochodzące ze spalania paliw w silnikach (m. in. pyły, tlenki azotu, w tym dwutlenek azotu, dwutlenek siarki, tlenek węgla, węglowodory alifatyczne) oraz będzie źródłem pylenia podczas prowadzenia prac budowlanych. Ponadto źródłem emisji w tym zakresie będzie przechowywanie sypkich materiałów budowlanych, ich obróbka mechaniczna oraz prace wykończeniowe. Będą to jednak oddziaływania krótkotrwałe o lokalnym zasięgu, które ustąpią wraz z zakończeniem prac. Zgodnie z treścią KIP ograniczenie powyższych emisji w trakcie realizacji inwestycji nastąpi poprzez stosowanie maszyn i urządzeń charakteryzujących się dobrym stanem technicznym, wyłączanie silników pojazdów w czasie przerw w pracy oraz dłuższego postoju, stosowanie gotowych mieszanek eliminując w ten sposób mieszanie kruszyw na terenie budowy, przewożenie i magazynowanie materiałów sypkich pod plandeką ograniczającą pylenie, unikanie składowania nadmiernych ilości materiałów budowlanych na placu budowy. Z przedłożonego uzupełnienia wynika, że aby ograniczyć przedostawanie się pyłów powstających podczas frezowania nawierzchni, prace związane z mechanicznym usuwaniem warstw nawierzchniowych będą prowadzone przy użyciu urządzeń wyposażonych w sprawne systemy odsysania pyłów do powietrza.

Niezbędnym elementem fazy realizacji zamierzenia inwestycyjnego będą roboty budowlane oraz transport surowców i materiałów budowlanych. Prace inwestycyjne prowadzone będą z wykorzystaniem różnego rodzaju maszyn, urządzeń w tym również samochodów ciężarowych, które stanowić będą główne źródło emisji akustycznej. Oddziaływanie to będzie charakteryzować się dużą zmiennością, zależną od rodzaju wykonywanych robót budowlanych oraz postępu prac. Rozkład czasowy emitowanego hałasu będzie dotyczył przede wszystkim pory dnia, w której to prace budowlane będą wykonywane. Należy jednak wskazać, że uciążliwości akustyczne na etapie budowy będą miały charakter okresowy, a także krótkotrwały i po zakończeniu prac budowlanych ustąpią. W celu ograniczenia emisji w tym zakresie prace należy prowadzić w porze dziennej w godzinach 6:00 – 22:00 przy czym możliwe jest wykonywanie prac w porze nocnej od godziny 22.00 do 6.00 wyłącznie, jeśli ich konieczność będzie wymuszona względami zachowania ciągłości technologicznej. Ponadto minimalizowanie uciążliwości akustycznej polegać będzie na prowadzeniu prac przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu o małej uciążliwości akustycznej oraz wdrożeniu planu robót tak aby urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały jednocześnie.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą odpady, które zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. z 2020 r., poz. 10), w większości zaklasyfikowane będą do grupy 17, tj. odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych). W mniejszych ilościach powstaną odpady z grupy 15 – odpady opakowaniowe, sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach oraz z grupy 13 – oleje odpadowe i odpady z ciekłych paliw (z wyłączeniem olejów jadalnych oraz grup 05,12 i 19) i z grupy 20 – odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie. Wszystkie odpady będą magazynowane w sposób selektywny, w wyznaczonych pojemnikach dostosowanych do rodzaju odpadów, a następnie będą przekazane odpowiednim podmiotom, uprawnionym do ich dalszego zagospodarowania. Odpady niebezpieczne przekazywane będą firmom uprawnionym do ich unieszkodliwiania, sukcesywnie w miarę ich powstawania w ilościach odpowiednich do zorganizowanego transportu lub określonych dopuszczalnym czasem gromadzenia. Wyznaczone miejsca do wstępnego magazynowania odpadów, pojemniki lub kontenery będą oznakowane w miarę potrzeb kodem danego rodzaju odpadu lub nazwą, w celu ich selektywnego magazynowania. Ponadto Wykonawca będzie prowadził na bieżąco ilościową i jakościową ewidencję

odpadów zgodnie z katalogiem odpadów i wzorem dokumentów wydanych na podstawie przepisów ustawy o odpadach.

W fazie eksploatacji może wystąpić konieczność naprawy i konserwacji elementów drogi lub mostu. Ponadto w okresie zimowym eksploatacja jezdni będzie powodowała konieczność użycia środków zapobiegających oblodzeniu, jednak na obecnym etapie nie można określić, rodzaju i ilości niezbędnych do tego celu surowców (piasku, soli), materiałów i paliw. Energia używana podczas fazy eksploatacji może dotyczyć jedynie bieżącego utrzymania jezdni i energii pobieranej przez istniejące oświetlenie. Wykorzystane w ramach tych prac surowce i energia będą zależne od rodzaju koniecznych do wykonania prac. Zapotrzebowanie na wodę będzie związane z pracami polegającymi na czyszczeniu nawierzchni dróg oraz znaków drogowych. W ramach planowanej inwestycji zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe korpusu drogi za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych. System odwodnienia odcinka autostrady bazuje na systemie rowów trawiastych, sieci kanalizacji deszczowej. Woda z obiektów za pomocą wpustów, sprowadzana jest do kolektora i podłączona do systemu istniejącego systemu odwodnienia. Wody opadowe z nawierzchni dróg odprowadzane będą za pomocą wpustów deszczowych do kanalizacji deszczowej lub bezpośrednio (spływ powierzchniowy) do istniejących ścieków. Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe korpusu drogi za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych. W ramach inwestycji zakłada się odtworzenie istniejącego ścieku skarpowego przy zachowaniu dotychczasowych parametrów technicznych, przebiegu i funkcji w systemie odwodnienia drogi. Przedsięwzięcie nie obejmuje budowy nowego systemu odwodnienia jezdni. Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych będzie odbywało się w oparciu o istniejący system odwodnienia, bez zmian jego zasad funkcjonowania, w związku z czym nie przewiduje się zwiększenia ilości wód opadowych i roztopowych odprowadzanych do gruntu ani do wód powierzchniowych rzeki Odry. Planowane roboty mają charakter odtworzeniowy i remontowy. W ramach przedsięwzięcia zostaną zachowane warunki określone w pozwoleniu wodnoprawnym wydanym przez Dyrektora RZGW w Szczecinie znak: S.RUZ.4210.36-9.2005.BG z dnia 30.05.2025 r.

Przedmiotowa inwestycja na etapie eksploatacji będzie źródłem niezorganizowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu. Emisje pochodzące od eksploatujących infrastrukturę pojazdów nie będą miały istotnego wpływu na wzrost emisji zanieczyszczeń powietrza oraz oddziaływań akustycznych, gdyż już w tej chwili analizowany obiekt mostowy jest eksploatowany. W związku z powyższym można przyjąć, że w stosunku do stanu obecnego nie nastąpi pogorszenie jakości powietrza w rejonie inwestycji. Należy mieć również na uwadze, że realizacja inwestycji przyczyni się do obniżenia emisji hałasu poprzez zaprojektowaną organizację ruchu w połączeniu z nową nawierzchnią i zlikwidowaniem progów na wjazdach na obiekt. Inwestycja w fazie eksploatacji ograniczy zatem skutecznie hałas wynikający z ruchu drogowego.

W fazie eksploatacji wytwarzane mogą być następujące rodzaje odpadów:

- odpady komunalne,
- odpady związane z utrzymaniem jezdni (szczególnie w okresie zimowym),
- odpady powstające z eksploatacji systemu odwadniającego,
- wykaszanie trawy w rowach odwadniających,
- usuwanie osadów i substancji olejowych,
- wytwarzane w trakcie remontów i konserwacji obiektu,
- związane z kolizjami i poważnymi awariami.

Jak wskazano w KIP z uwagi na właściwości tych odpadów a także na powodowane przez nich zagrożenia sanitarne, odpady te będą usuwane i unieszkodliwiane przez specjalistyczną firmę posiadającą uprawnienia do prowadzenia usług w tym zakresie. Na etapie eksploatacji odpady nie będą magazynowane.

Na etapie eksploatacji inwestycji substancje przenoszone z drogi z powietrzem oraz wodami spływającymi z nawierzchni mogą być potencjalnym zagrożeniem dla gleb i mogą powodować

ich zanieczyszczenie. Gleby mogą być zanieczyszczone składnikami spalin samochodowych (m.in. tlenkami azotu i siarki, metalami ciężkimi), a także pyłami powstającymi w związku z ruchem pojazdów, zużyciem nawierzchni, ścieraniem opon i innych części pojazdów. W celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania na środowisko gruntowo – wodne zastosowane zostaną odwodnienia drogowe. Urządzenia systemu odwodnienia będą systematycznie serwisowane i utrzymywane będą w sprawności dzięki czemu środowisko gruntowe zostanie zabezpieczone przed przedostawaniem się zanieczyszczeń ze spływami powierzchniowymi. Natomiast w celu zmniejszenia stężenia chlorków w wodach opadowych w sposób racjonalny stosowane będą środki odładowe, w tym chlorek magnezu i wapnia z uwagi na ich mniejszą szkodliwość. Mając powyższe na uwadze przedmiotowa inwestycja na etapie użytkowania, przy zachowaniu wszelkich środków niezbędnych w celu ochrony środowiska gruntowo – wodnego, nie będzie wywierała negatywnego wpływu na stan środowiska gruntowo - wodnego.

II. Usytuowaniem przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie mostu w ciągu autostrady A6 nad rzeką Odra Wschodnią w okolicy Szczecina. Obiekt znajduje się na odcinku autostrady A6, która przebiega przez tereny niezabudowane. Obszar opracowania obejmuje tzw. Międzyodrze – rozległą dolinę rzeczną Odry o długości około 120 km, wraz z deltowym Jeziorem Dąbie i siecią starorzeczy, kanałów, łąk zalewowych oraz lasów łęgowych. W sąsiedztwie obiektu znajdują się trzcinowiska, niewielkie fragmenty olsów, lasy o charakterze łąk oraz niewielkie obszary łąk wykorzystywane jako pastwiska.

Planowana inwestycja nie znajduje się na terenie obszarów wybrzeży i obszarów górskich, obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, lasów oraz uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Na potrzeby planowanej inwestycji przeprowadzono badania terenowe obejmujące bufor 500 m od krawędzi mostu. Teren badań objął ekosystemy wodne oraz wilgotne siedliska lądowe położone w dolnym odcinku dużej rzeki nizinnej rozdzielonej na dwie odnogi o podobnej charakterystyce. Podczas oględzin terenu stwierdzono, że koryto obu odnóg Odry pod mostami jest umiarkowanie przekształcone, o łagodnym, piaszczystym brzegu, z niewielkimi płatami roślinności przybrzeżnej i roślinności w nurcie rzeki. Natomiast poza mostami brzegi są silnie porośnięte roślinnością przybrzeżną, której w nurcie rzeki towarzyszy roślinność zanurzona i pływająca tworząca dogodne siedliska dla bezkręgowców wodnych. Na obszarach przyległych do koryta powierzchniowo dominują trzcinowiska oraz łąki. Wzdłuż wału ziemnego, po którym biegnie autostrada stwierdzono występowanie starych drzew, w tym topoli i wierzby. W buforze analiz odnotowano również niewielkie fragmenty olsów, lasy o charakterze łąk oraz niewielkie obszary łąk wykorzystywane jako pastwiska. Wał ziemny, po którym biegnie autostrada porośnięty jest koszoną roślinnością trawiastą oraz gęstymi zaroślami młodych krzewów i drzew, natomiast na południowym stoku wału autostrady, stwierdzono występowanie stanowisk o charakterze kserotermicznym.

W odniesieniu do zwierząt w trakcie badań terenowych na omawianym terenie stwierdzono obecność jedenastu gatunków bezkręgowców objętych ochroną częściową lub znajdujących się na czerwonych listach - w Polskiej Czerwonej Księdze Zwierząt, na Czerwonej liście zwierząt ginących i zagrożonych w Polsce lub na IUCN Red List of Threatened Species. Do gatunków tych należą występujące pospolicie: mrówka rudnica, mieniak strużnik, trzmiel rudy, trzmiel rudoszary, trzmiel ziemny, trzmiel kamiennik, trzmiel parkowy, rozciągnik natrzcinny, ślimak winniczek, szczeżuja pospolita oraz skójką zaostrowana. W zakresie płazów odnotowano gatunki charakterystyczne dla terenów nizinnych i podmokłych, w tym traszkę grzebieniastą, kumaka nizinnego, grzebiuszkę ziemną, ropuchę szarą oraz żabę jeziorkową. W odniesieniu do gadów stwierdzono występowanie takich gatunków gadów jak: jaszczurka zwinka, jaszczurka żyworodna, padalec zwyczajny oraz zaskroniec zwyczajny.

Biorąc pod uwagę lokalizację inwestycji w odniesieniu do obszarów chronionych, zakres

przedmiotowej inwestycji obejmuje niewielki obszar Parku Krajobrazowego Dolina Dolnej Odry. Szczególnym celem ochrony Parku jest zachowanie i popularyzacja jego wartości przyrodniczych, historycznych i kulturowych oraz walorów krajobrazowych w warunkach zrównoważonego rozwoju. Dla przedmiotowego obszaru obowiązują zapisy określone w Rozporządzeniu Nr 9/2005 Wojewody Zachodniopomorskiego z dnia 25 maja 2005 r. w sprawie Parku Krajobrazowego Doliny Dolnej Odry (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2005 r. Nr 45, poz. 1051.). W § 3 ust. 1 pkt 1 ww. rozporządzenia wprowadzono zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z § 3 ust. 2 ww. rozporządzenia zakaz, o których mowa w ust. 1 nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717 oraz z 2004 r. Nr 6, poz. 41). Planowana do realizacji przebudowa mostu w ciągu autostrady A6 zalicza się do inwestycji celu publicznego. Wobec powyższego w związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie wystąpi naruszenie zakazów, o których mowa w § 3 ust. 1. ww. rozporządzenia

Część obszaru objętego inwestycją zlokalizowana jest w otulinach Parku Krajobrazowego Dolina Dolnej Odry oraz Szczecińskiego Parku Krajobrazowego „Puszcza Bukowa”. Zgodnie z ustawą o ochronie przyrody otulina stanowi strefę ochronną graniczącą z formą ochrony przyrody, wyznaczoną indywidualnie dla formy ochrony przyrody w celu zabezpieczenia przed zagrożeniami zewnętrznymi wynikającymi z działalności człowieka. Mając na uwadze przedstawione przez Wnioskodawcę informacje, w tym również stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, w ocenie organu realizacja inwestycji w ww. otulinie nie wpłynie na wartości przyrodnicze, historyczne i kulturowe oraz walory krajobrazowe ww. parków.

Przedmiotowe przedsięwzięcie w całości będzie realizowane w granicach obszarów: Natura 2000 Dolina Dolnej Odry PLB320003 oraz Dolna Odra PLH320037.

Obszar Natura 2000 Dolina Dolnej Odry PLB320003 powołany został ze względu na ochronę dziko występujących gatunków ptaków z Załącznika I Dyrektywy Ptasiej oraz siedlisk warunkujących bytowanie tym gatunkom. Dla ww. obszaru obowiązuje Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 30 kwietnia 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dolina Dolnej Odry PLB320003 (Dz. Urz. Woj. z 2014 r. poz. 1934), zmienione zarządzeniem z dnia 27 kwietnia 2017 r. oraz z dnia 19 października 2022 r. Zgodnie z materiałami podstawowymi do planu zadań ochronnych na obszarze Dolina Dolnej Odry występują co najmniej 43 gatunki ptaków z Załącznika I Dyrektywy Ptasiej, 14 gatunków z Polskiej Czerwonej Księgi (PCK). Jest to obszar szczególnie ważny dla ptaków wodno - błotnych w okresie lęgowym, wędrownym i zimowiskowym. Przedmiotami ochrony w ww. obszarze są następujące gatunki: bąk *Botaurus stellaris*, czapla biała *Egretta alba*, bocian czarny *Ciconia nigra*, łabędź krzykliwy *Cygnus cygnus*, bielaczek *Mergus albellus*, trzmielojad *Pennis apivorus*, kania czarna *Milvus migrans*, kania ruda *Milvus milvus*, bielik *Haliaeetus albicilla*, błotniak stawowy *Circus aeruginosus*, błotniak łąkowy *Circus pygargus*, rybołów *Pandion haliaetus*, sokół wędrowny *Falco peregrinus*, kropiatka *Porzana porzana*, zielonka *Porzana parva*, derkacz *Crex crex*, żuraw *Grus grus*, ostrzygojad *Heamatopus ostralegus*, czajka *Vanellus vanellus*, batalion *Philomachus pugmax*, brodziec leśny *Tringa glareola*, mewa czarnogłowa *Larus melanocephalus*, mewa mała *Larus minutus*, rybitwa rzeczna *Sterna hirundo*, rybitwa białoczarna *Sterna albifrons*, rybitwa czarna *Chlidonias niger*, puchacz *Bubo bubo*, uszatka błotna *Asio flammeus*, zimorodek *Alcedo atthis*, podróżniczek *Luscinia svecica*, brzęczka *Locustella luscinioides*, wodniczka *Acrocephalus paludicola*, wąsatka *Panurus biarmicus*, łabędź niemy *Cygnus olor*, gęś zbożowa *Anser fabalis*, gęś białoczarna *Anser albifrons*, gęgawa *Anser anser*, świstun *Anas penelope*, krakwa *Anas strepera*, krzyżówka *Anas platyrhynchos*, głowienka *Aythya ferina*, czernica *Aythya fuligula*, nurogęś *Mergus merganser*, łyska *Fulica atra*, kormoran czarny (sinensis) *Phalacrocorax carbo sinensis*, różeniec *Anas acuta*, ogorzałka *Aythya marila*, ohar *Tadorna tadorna*, cyraneczka *Anas crecca*, gągoł *Bucephala clangula*.

Wnioskodawca w KIP wskazał, że analizowana inwestycja nie spowoduje zmian reżimu hydrogeologicznego ani trwałych zmian siedliskowych tego obszaru. Oddziaływania związane z prowadzeniem prac budowlanych, w tym oddziaływanie akustyczne będzie miało charakter lokalny

i krótkotrwały (przejściowy), a więc nie przewiduje się znaczącego wpływu na gatunki ptaków w dłuższym okresie czasu. Zgodnie z przedłożonym opracowaniem najbardziej hałaśliwe i ingerencyjne roboty prowadzone będą, w miarę możliwości, poza sezonem lęgowym ptaków. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z koniecznością przeprowadzenia rozbiórek konstrukcji mostowej, które mogą być zasiedlone przez ptaki i nietoperze, wobec powyższego przed przystąpieniem do prac rozbiórkowych należy przeprowadzić oględziny obiektów pod kątem zasiedlenia przez gatunki chronione - oględziny powinny zostać wykonane przez specjalistów posiadających wiedzę w zakresie ornitologii i chiropterologii.

Obszar Natura 2000 Dolna Odra PLH320037 wyznaczono w celu trwałej ochrony siedlisk przyrodniczych, populacji i siedlisk roślin oraz zwierząt, a także odtworzenia siedlisk przyrodniczych lub właściwego stanu ochrony gatunków roślin lub zwierząt. Dla obszaru Dolna Odra PLH320037 obowiązuje Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 31 marca 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dolna Odra PLH320037 (Zacho. z 2014 r. poz. 1661, zm.: Zach. z 2015 r. poz. 5419, zm. Zach. z 2016 r. poz. 4974, zm. Zach. 2023 poz. 195). Zgodnie z SDF – Standardowy Formularz Danych, zawierający szczegółowe informacje o poszczególnych obszarach Natura 2000 (aktualizacja marzec 2026 r.), przedmiotami ochrony są następujące siedliska przyrodnicze: 2330 wydmy śródlądowe z murawami napiaskowymi *Corynephorus*, *Agrostis*, 3140 twardowodne oligo- i mezotroficzne zbiorniki wodne z podwodnymi łąkami ramienic *Charactera spp.*, 3150 starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nymphaeion*, *Potamion*, 3260 nizinne i podgórskie rzeki ze zbiorowiskami włosieniczników *Ranunculion fluitantis*, 3270 zalewane muliste brzegi rzek z roślinnością *Chenopodion rubri p.p.* i *Bidention p.p.*, 4030 suche wrzosowiska *Calluno-Genistion*, *Pohlio Callunion*, *Calluno-Arctostaphyilion*, 6120 ciepłolubne, śródlądowe murawy napiaskowe *Koelerion glaucae*, 6210 murawy kserotermiczne *Festuco-Brometea* i ciepłolubne murawy z *Asplenion septentrionalis* *Festucion pallentis*) 6410 zmiennowilgotne łąki trzęślicowe *Molinion*, 6430 ziołorośla górskie *Adenostylin alliariae* i ziołorośla nadrzeczne *Convolvuletalia sepium*, 6440 łąki selernicowe *Cnidion dubii*, 6510 niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie *Arrhenatherion elatioris*, 9110 kwaśne buczyny *Luzulo-Fagetum*, 9130 żyzne buczyny *Dentario glandulosae* *Fagenion*, *Galio odorati-Fagenion*, 9160 grąd subatlantycki *Stellario-Carpinetum*, 9170 grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny *Galio-Carpinetum*, *Tilio-Carpinetum*, 9190 kwaśne dąbrowy *Quercion robori-petraeae*, 91D0 bory i lasy bagienne *Vaccinio uliginosi* *Betuletum pubescentis*, *Vaccinio uliginosi* *Pinetum*, *Pino mugo-Sphagnetum*, *Sphagno girgensohnii-Piceetum* i brzozowo- sosnowe bagienne lasy borealne, *91E0 łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe *Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae* i olsy źródliskowe, 91F0 łąkowe lasy dębowo-wiązowo-jesionowe *Ficario-Ulmetum*, 9110 ciepłolubne dąbrowy *Quercetalia pubescenti petraeae*. Ponadto przedmiotami ochrony są również następujące gatunki zwierząt oraz ich siedliska: nocek łydkowłosy *Myotis dasycneme*, nocek duży *Myotis myotis*, bóbr europejski *Castor fiber*, wydra *Lutra lutra*, wilk *Canis lupus*, traszka grzebieniasta *Triturus cristatus*, kumak nizinny *Bombina bombina*, kielb białopłetwy *Romanogobio albipinnatus*, boleń *Aspius aspius*, koza *Cobitis taenia*, jelonek rogacz *Lucanus cervus*, pachnica dębowa *Osmoderma eremita*, kozioróg dębosz *Cerambyx cerdo*, zatoczek łamliwy *Anisus vorticulus*.

Przedsięwzięcie, polegające na przebudowie obiektu mostowego na Odrze Wschodniej, zostanie zrealizowane w sposób maksymalnie ograniczający ingerencję w otoczenie przyrodnicze. Kluczowe prace skoncentrowane będą w obrębie istniejącego ustroju nośnego, co pozwoli na prowadzenie logistyki sprzętowej wyłącznie po utwardzonej nawierzchni, już przekształconej antropogenicznie. W ramach prowadzonych prac nie planuje się prowadzenia prac osuszających i odwadniających, mogących zakłócić istniejące stosunki wodne. W celu minimalizacji oddziaływania, ciężkie operacje montażowe z wykorzystaniem żurawi zostaną przeprowadzone z poziomu jednostek pływających (barek), natomiast wykorzystanie drogi wodnej pozwoli na uniknięcie tworzenia tymczasowych dróg technologicznych i placów składowych na terenach zalewowych, co ochroni integralność fizyczną i hydrologiczną łągów. Załadunek i obsługa logistyczna barek odbywać się będzie wyłącznie w dedykowanych punktach przeładunkowych o ustabilizowanej linii brzegowej, co gwarantuje zachowanie nienaruszonej struktury roślinności nadbrzeżnej oraz zapobiega fragmentacji siedliska.

Zaplecze robót zorganizowane zostanie bezpośrednio na obiekcie mostowym, a więc planowane prace nie będą w żaden sposób ingerować w strukturę ww. siedliska. Dodatkowo w celu zabezpieczenia powierzchni siedliska przed zniszczeniem płyty siedlisk zlokalizowanych w zasięgu prowadzenia prac zostaną ogrodzone.

W trakcie prac inwestycyjnych nie dojdzie do ingerencji w linię brzegową Odry Wschodniej, a tym samym nie dojdzie do usuwania szuwaru trzcinowego i innej roślinności nadwodnej. Roboty budowlane nie będą wiązały się również z ingerencją w wał ziemny, na którym stwierdzono występowanie starodrzewi i krzewów charakterystycznych dla siedliska łąkowego. Zakres planowanych prac będzie kolidował z 2 drzewami należącymi do gatunków: topola szara *Populus canescens* oraz brzoza brodawkowata *Betula pendula*. Ponadto możliwe będą wycinki niewielkich fragmentów krzewów, które spontanicznie w wyniku sukcesji naszyły na stożek mostowy. Wymienione drzewa i krzewy nie stanowią części płatów siedliska przyrodniczego o kodzie *91E0 będącego celem ochrony obszaru Natura 2000 Dolna Odra PLH320037. W celu minimalizacji oddziaływań przedmiotowej inwestycji na ornitofaunę, prace związane z wycinką należy wykonać poza okresem łąkowym ptaków, a w przypadku braku takiej możliwości, po uprzedniej kontroli przyrodnika i potwierdzeniu braku aktywnych łągów. Natomiast istniejące zadrzewienia i zakrzewienia, które nie kolidują z inwestycją należy zabezpieczyć na okres wykonywania prac budowlanych.

Planowane prace związane z przebudową nie będą się wiązały z ingerencją w istniejące już fragmenty konstrukcji mostu (filary) posadowione w rzece, jednak w związku z wynikami sondowania dna rzeki wykonany będzie narzut kamienny w miejscu odsłonięcia fundamentów. Na czas budowy niezbędne będzie również wykonanie podpory tymczasowej w rzece. W związku z powyższym dojdzie do ingerencji w dno rzeki. Pracom tym będzie towarzyszyć unoszenie się osadów dennych, powodujących wzrost ilości zawiesiny w wodzie, jednakże jak wskazano w przedłożonej dokumentacji uwolniona zawiesina nie będzie stanowić zagrożenia dla ryb i innych organizmów wodnych, ponieważ zostanie szybko rozcieńczona, a wzrost poziomu zawiesiny nawet w bezpośredniej bliskości miejsca realizacji prac nie będzie obejmował całego koryta. Część prac budowlanych będzie prowadzona z wykorzystaniem barek. Praca silników i agregatów prądotwórczych może powodować drgania, które przenoszone będą do wody. Prowadzone prace będą miały ograniczony powierzchniowo charakter, będą krótkotrwałe, a ich skutki ustaną po ich zakończeniu. W celu ograniczenia wpływu planowanych prac na ichtiofaunę roboty budowlane związane z posadowieniem tymczasowych podpór i umocnieniem odsłoniętych fundamentów istniejących filarów realizowane będą poza sezonem rozrodu i inkubacji ikry większości gatunków ryb (od 15 marca do 15 lipca). Dopuszczalna jest realizacja tych prac również w tym terminie, po konsultacji z ichtiologiem, który dokona oceny stopnia ewentualnego zagrożenia dla ryb, na podstawie aktualnych uwarunkowań.

Realizacja inwestycji związana będzie z koniecznością wykonywania wykopów np. w celu realizacji tymczasowych podpór. Wykopy te mogą stanowić potencjalne pułapki antropogeniczne dla zwierząt. W związku z powyższym w trakcie prac budowlanych należy prowadzić ich regularne przeglądy pod kątem obecności zwierząt. W przypadku stwierdzenia uwięzienia zwierząt należy je bezzwłocznie odłowić i przenieść w bezpieczne miejsce, poza teren inwestycji. Przed zasypaniem wykopów również należy przeprowadzić kontrolę pod kątem obecności zwierząt. Podczas prowadzenia prac należy przestrzegać zapisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026 r., poz. 13) w odniesieniu do wszystkich stwierdzonych gatunków chronionych na terenie działek inwestycyjnych.

Obszar planowanej inwestycji obejmuje ekosystemy wodne oraz tereny łąkowe o wyjątkowo wysokiej bioróżnorodności, stanowiące ostoję wielu gatunków zwierząt. W związku z powyższym w celu zabezpieczenia przed negatywnym oddziaływaniem ze strony inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym sąsiadujące płyty siedliska przyrodniczego oraz gatunki fauny mogące występować w miejscu realizacji inwestycji, prace należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym kontrolującym przebieg prowadzenia prac, w tym prac przygotowawczych (wycinki drzew/krzewów, lokalizowania zaplecza budowy, itp.), wygrodeniem płatów siedlisk sąsiadujących z terenem inwestycyjnym, prowadzeniem kontroli skuteczności zastosowania zabezpieczeń przed wkraczaniem fauny w granice terenu budowy

(szczelności wykonanych tymczasowych ogrodzeń dla płazów i drobnych ssaków), wskazaniem bezpiecznych terminów oraz sposobu prowadzenia prac budowlanych w odniesieniu do zidentyfikowanych walorów przyrodniczych obszaru inwestycyjnego.

Tutejszy organ dokonał analizy zebranego materiału dowodowego w postępowaniu i mając na uwadze przedłożoną dokumentację oraz opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie wyrażoną w postanowieniu z dnia 21.04.2026 r., znak: WONS.4220.103.2026.AJ.2 uznał, że realizacja i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia, przy uwzględnieniu zaproponowanych przez Inwestora działań minimalizujących oraz warunków zawartych w przedmiotowej decyzji, nie spowoduje znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko przyrodnicze terenu inwestycyjnego oraz jego sąsiedztwa. Oddziaływania związane z realizacją zamierzenia inwestycyjnego będą lokalne i ustaną wraz z zakończeniem prac. Zaplanowane prace powierzchniowo obejmą niewielki fragment obszaru Natura 2000 Dolna Odra PLH320037, jednakże bez ingerencji w chronione siedliska przyrodnicze, nie przyczyniając się do ich fragmentacji. Realizacja inwestycji nie będzie wiązała się również z ingerencją w siedliska chronionych gatunków ptaków w ramach obszaru Natura 2000 Dolina Dolnej Odry PLB320003. W związku z powyższym realizacja przedsięwzięcia oraz jego późniejsze funkcjonowanie nie zagrozi wartościom przyrodniczym ustanowionym jako przedmioty ochrony w ww. obszarach Natura 2000, a tym samym nie naruszy spójności i integralności obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do zagadnień związanych ze środowiskiem gruntowo - wodnym, zgodnie z obowiązującym Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (PGW) przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r., poz. 335), należy wskazać, że teren objęty wnioskiem, znajduje się w zlewniach jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) rzecznych kody: RW60001219719, nazwa: Odra od oddzielenia się Odry Zachodniej do Bukowej oraz w granicach jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 4 kod: GW60004.

JCWP o nazwie Odra od oddzielenia się Odry Zachodniej do Bukowej, typ RwN - Wielka rzeka nizinna, to silnie zmieniona część wód (SZCW), której stan ogólny oceniono jako zły, potencjał ekologiczny jako słaby, a stan chemiczny oceniono jako poniżej dobrego. Zlewnia jest monitorowana. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego zapewniającego: drożność cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Odra w obrębie JCWP (dla jesiotra), drożność cieku według wymagań gatunków chronionych, drożność cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Odra w obrębie JCWP (dla troci wędrownej oraz węgorza europejskiego) oraz stanu chemicznego poniżej stanu dobrego dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)], a dla pozostałych wskaźników dobrego stanu chemicznego. Główne źródło presji chemicznych stanowią źródła rozproszone: transport, turystyka, odpływ miejski, rolnictwo, leśnictwo oraz punktowe: przemysłowe, komunalne, odcieki ze składowisk. Termin osiągnięcia celu środowiskowego ustalono do 2027 r., a dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE - do 2039 r.

Planowane przedsięwzięcie położone jest w JCWPd o kodzie PLGW60004, o dobrym stanie chemicznym, ilościowym i ogólnym. Celami środowiskowymi dla tej JCWPd jest utrzymanie dobrego stanu chemicznego i ilościowego. Przedmiotowa JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia zakładanych celów środowiskowych oraz jest monitorowana. PLGW60004 jest przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę zdatną do spożycia przez ludzi. Jako rodzaj presji determinującej stan wód wskazano obszarową, rozproszoną presję chemiczną związaną z przemysłem. Dla przedmiotowej JCWPd nie ustalono odstępstwa od osiągnięcia celów środowiskowych z art. 4.4 i 4.5 RDW.

Analizowany teren leży poza obszarem ochronnym zbiorników śródlądowych, poza strefami ochronnymi ujęć wód powierzchniowych i podziemnych oraz poza obszarami zaliczanymi do Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP). Odnosząc się do zapisów zawartych w art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (Dz.U. z 2025 r. poz. 960), obszar inwestycyjny nie

znajduje się na terenach zagrożonych powodzią.

Tutejszy organ dokonując analizy wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na wody powierzchniowe i podziemne przeanalizował, a także ocenił przedłożoną dokumentację, a w tym KIP oraz jego uzupełnienia i uwzględniając stanowisko Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie PGW WP i uznał, że planowana inwestycja spełniając zalecenia wskazane w KIP w tym warunki chroniące środowisko gruntowo – wodne (uwzględnione w przedmiotowej decyzji), nie spowoduje negatywnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne. Zdaniem organu inwestycja nie przyczyni się do nieosiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla wymienionych części wód, oraz będzie odbywała się w sposób zapewniający nienaruszalność zapisów zawartych w Planie Gospodarowania Wodami na Obszarze Dorzecza Odry.

III. Rodzajem i skalą możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2:

Przedmiotem planowanej inwestycji jest przebudowa ustrojów nośnych mostów w ciągu autostrady A6 jezdni lewej w okolicy Szczecina nad Odrą Wschodnią JN1 14270022 – w km 8+239. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, w miejscach prowadzenia robót budowlanych dojdzie do krótkotrwałego pogorszenia walorów krajobrazowych na skutek obecności maszyn budowlanych, środków transportu, składowania materiałów wykorzystywanych w trakcie budowy, rozkopania warstwy gleby, jednakże realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie w sposób negatywnie znaczący na walory krajobrazowe terenów sąsiadujących.

Potencjalne oddziaływania na etapie realizacji inwestycji będą miały charakter krótkotrwały i lokalny, a ich skala nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych norm ani istotnego pogorszenia jakości środowiska. Natomiast szereg rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych deklarowanych przez Wnioskodawcę, w tym również warunki zawarte w przedmiotowej decyzji pozwolą zminimalizować emisje związane z realizacją przedsięwzięcia.

Na etapie użytkowania inwestycji występować będą emisje związane z ruchem pojazdów. Nie przewiduje się jednak znaczącego wzrostu emisji zanieczyszczeń oraz wzrostu oddziaływań akustycznych ponieważ analizowany odcinek drogi jest obecnie eksploatowany, a realizacja inwestycji wpłynie na poprawę płynności ruchu pojazdów oraz podniesienie sprawności i jakości infrastruktury.

W związku z realizacją i eksploatacją planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się oddziaływania o charakterze transgranicznym. Przewidywane oddziaływanie będzie ograniczone do terenu inwestycyjnego, w związku z czym wszelkie uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia nie będą wykroczały poza obszar kraju. Inwestycja położona jest w odległości około 6 km od granic Państwa.

Przedsięwzięcie nie spowoduje negatywnych zmian klimatu lub ich nasilenia i w takim zakresie nie wystąpi konieczność podejmowania działań związanych z adaptacją do zmian klimatu.

Eksploatacja inwestycji nie spowoduje emisji ponadnormatywnych poziomów natężenia pola elektromagnetycznego. Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie będzie zlokalizowanych urządzeń emitujących natężenie pola elektromagnetycznego o sile przekraczającej dopuszczalne natężenie poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku.

Przedmiotowy obiekt mostowy jest istniejącym i użytkowanym elementem infrastruktury drogowej, a jego przebudowa będąca przedmiotem niniejszego postępowania przyczyni się do poprawy jakości i bezpieczeństwa ruchu drogowego. W ramach prowadzonego postępowania tutęjszy organ dokonał analizy wpływu planowanej przebudowy konstrukcji mostu i na jej podstawie określił szereg warunków mających na celu zapobieganie oraz ograniczenie wpływu inwestycji na środowisko.

Zdaniem tutęjszego organu informacje podane w KIP, w tym przedłożonych uzupełnieniach przedstawiły w sposób wystarczający i jednoznaczny dane o stopniu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w tym na środowisko przyrodnicze, gruntowo - wodne, klimat akustyczny i powietrze atmosferyczne. Określona została również skala tych oddziaływań oraz sposoby ich ograniczenia.

Z analizy zebranego materiału dowodowego, w tym KIP wynika, iż zasięg jego oddziaływania będzie miał charakter lokalny. Nie wystąpią również zagrożenia związane z negatywnym oddziaływaniem na obiekty i obszary prawnie chronione.

W związku z powyższym, uwzględniając rodzaj, zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia oraz warunki użytkowania terenu w fazie eksploatacji uznaje się, iż planowana inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w tym na obszary Natura 2000.

Organ nie nakładając obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa mostów w ciągu autostrady A6 nad rzekami Odra Zachodnia i Odra Wschodnia w okolicy Szczecina – w zakresie mostu na Odrze Wschodniej” uwzględnił stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie i Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej PGW Wody Polskie w Szczecinie oraz stanowisko Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie. Tutejszy organ zbadał sprawę przede wszystkim w oparciu o uwarunkowania wynikające z art. 63 ust. 1 ustawy ooś. W przedłożonej dokumentacji, Wnioskodawca zobowiązał się do stosowania rozwiązań chroniących środowisko w zakresie gospodarki odpadami, ochrony przed hałasem, ochrony przed emisją gazów lub pyłów do powietrza, ochrony środowiska gruntowo - wodnego oraz środowiska przyrodniczego.

Organ stwierdził, iż przedsięwzięcie z uwagi na swój rodzaj i charakter, miejsce lokalizacji oraz deklarowane przez Inwestora do zastosowania rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne nie będzie w sposób znaczący oddziaływać na poszczególne elementy środowiska, a eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje przekroczeń standardów emisyjnych i standardów jakości środowiska. Przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na tereny chronione, w tym na obszary Natura 2000.

Działając zgodnie z art. 10 kpa, pismem znak: WOŚr- VII.6220.1.73.2025.KM.14 z dnia 29.04.2026 r., organ zawiadomił strony postępowania, o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów przed wydaniem przedmiotowej decyzji. W terminie określonym w ww. zawiadomieniu nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski.

Mając powyższe na uwadze organ stwierdził jak w rozstrzygnięciu.

Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026 r., poz. 670), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 ww. ustawy, oraz zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1a tej samej ustawy w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Szczecin, wniesione

w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026 r., poz. 670).

Podpisano podpisem elektronicznym
Z up. PREZYDENTA MIASTA
Zastępca Dyrektora
Wydziału Ochrony Środowiska
Dorota Młynarczyk

Otrzymują:

1. Strony postępowania,
2. Prezydent Miasta Szczecin WOŚr- a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, ul. Juliusza Słowackiego 2, 71-434 Szczecin,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinie, ul. Wincentego Pola 6, 71-342 Szczecin,
3. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie PGW Wody Polskie ul. Tama Pomorzańska 13 A, 70-030 Szczecin